## 宮営業所」竣工 東西の懸け橋「一



関東〜関西・中国の中継輸送拠点としての役割も持つ一宮営業所

竣工式を開催した。 がこのほど完成し1月20日に 市で建設していた一宮営業所 岐阜県可児市)が愛知県一宮 (一宮市千秋町佐野字清水46

培ってきたこと、そして西日 支店で倉庫運用のノウハウを 地に倉庫付き営業所を開設 いさつで渡邉社長は、「この 的に稼働を開始。竣工式のあ るもので、1月31日から本格 た理由は、相模原にある関東 同社小牧営業所から移転す



い」と力を込めた。 れば次のステップも見据えた やっていく。そして軌道に乗 感謝している。これからの運 くの方々に大変お世話になり 計事務所や建設事務所など多 ことだ。建設にあたっては設 の拠点として有効利用できる 用は我々東岐運輸が一生懸命 本への輸送において中継輸送

積は 1460 坪。 柱等の極力 倉庫は鉄骨平屋建てで延床面 倉庫で、敷地面積 2750 坪、 一宮営業所は事務所併設型

食堂兼会議室のほか乗務員の ングルームを配備。2階には 階に事務所と応接室、ミーティ た。 事務所は 2階建てで、 ことで周辺の景観にも配慮し

神事では建物の末永い繁栄を祈願した

打合せ等に使う1階ミーティングルーム

2024年問題クリアへ道筋



よう設計されている。また、 る。幹線道路沿いを緑化する ラック6台が同時に接車でき 捌き場として確保し、大型ト 400 坪は全天候ヤードと荷 の良い作業動線を実現できる の配置の自由度を上げ、 は自由な大空間となり、設備 少ない構造とすることで内部



2階には広い会議室も用意

東岐運輸

は約9億円。稼働前から問い合わせが 殺到し、すでに満床状態だという。 仮眠室3室と浴槽も用意した。総工費

など投資を成功させてきた。今回の 渡邉明義社長はこれまでも関東営業 があるのか、その狙いを聞いた。 一宮営業所設立にはどのような目的 (現支店)を設立し軌道に乗せる

渡邉社長▽この場所は何カ所か候補が 感想をお聞かせください 宮営業所が竣工しました。 率直な

この先の運用は鈴木(弘一氏、関東支 ら選んだ。計画立案から4年越しだっ あった中の一つ。名神高速道路「一宮 店長兼一宮営業所長)に任せる(笑い)。 たのでやっと完成したという思いだ。 メートルと近く、利便性が高いことか インターチェンジ」からおよそ3キロ

> 渡邉社長▽良い土地を探して建物を建 結果責任は私にある。 の仕事だ。もちろん任せはするものの、 てて次に何をやるのかを考えるのが私 あとは見守るということですか?

とするお客様の工場と隣接していると 渡邉社長▽関東営業所の移転はメーン 部門増収につながりました。 規取引も確保し物流量の増加によって 拡大し、車両および従業員が増加。 するかが重要だと思っている。 資すべき先とタイミングを如何に判断 渡邉社長▽金額の大小にかかわらず投 物流施設への移転も承認しました。 やや高額とも思えるマルチテナント型 設立に GO サインを出し、その後、 印象があります。過去にも関東営業所 ―渡邉社長はチャレンジ精神が旺盛な たしかに関東営業所は順調に業容を 新 い

度の算段は必要だ。 あった。やはり投資をする以上ある程 いうメリットがあり、 部利用していただけるという計画も お客様が倉庫を

―最後に今後の展望を聞かせてくださ 運用できるし、人も採用できると思っ 行をすれば、関東から関西・中国への ンでの長距離運行が困難となる。しか ある (※)。 2024 年問題でワンマ 景の一つには、今後の労働時間問題が のを踏まえて投資することが大切だ。 て運用するだけではなく、全体的なも ている。ただ建物を作ってモノを入れ よって 2024 年が来ても問題なく 長距離運行も可能となる。拠点整備に 渡邉社長▽今回の一宮営業所設立の背 し、ここを中継地として乗り換え運 一宮営業所についてはどうですか?

きた。これからも信用に重きを置いた 間を守れば信用ができる」という言葉 事故を起こさないこと。それが信用に 経営をしていきたい。 をいただき、愚直に実践してここまで つながる。また、昔、荷主企業様から「時 渡邉社長▽なるようにしかならない (笑い)。ただ、従業員が健康であり、

下の懲役)が適用される。 超えた段階で罰則(30万円以下の罰金または6か月以 年4月以降はドライバーの残業が年間 960 時間を 金率が25%から50%へと引き上げられる。 2024 ※今年4月には中小企業の月の時間超の時間外割増賃

渡邉明義(わたなべ・あきよし)

(昭和32年)5月30日生まれ。64歳。

